



CAMPEONATO BRASILEIRO DE SOM AUTOMOTIVO, TUNING EREBAIXADOS

GTA EVENTOS

EDIÇÃO 2018

REGRAS GERAIS

- 1- Os competidores e equipes, deverão obedecer rigorosamente às regras estipuladas para o campeonato, sendo repudiadas todas as formas de violência e atitudes indecorosas, tanto na linha de medição como no local do evento.
 - 2- O competidor que tentar burlar as regras do campeonato, inscrever-se em categoria não condizente com o que foi declarado na inscrição do veículo, ou praticar atos de violência dentro da arena de medição será desclassificado, sem restituição do valor da inscrição.
 - 3- A equipe técnica responsável pelas medições tem total autonomia e responsabilidade para julgar os competidores.
 - 4- Cada competidor do som terá direito a realizar duas (2) medições, sendo que a segunda somente será realizada se o competidor não ter retirado o carro da linha da medição, ou seja, após finalizada a primeira medição, este não concorda com o resultado obtido e pede para realizar a segunda medição imediatamente. No caso de realização da segunda medição será considerado o resultado desta para a composição da classificação final.
 - 5- Será permitida a permanência de somente duas pessoas na linha de medição durante a avaliação do veículo (competidor mais um auxiliar), sendo o aumento deste número permitido somente com autorização do juiz.
 - 6- Cada VEÍCULO poderá ser inscrito uma única vez em cada categoria, sendo vedada a reinscrição.
 - 7- Os carros que irão competir deverão entrar e sair da arena de medição com o motor ligado e sem ser empurrado, sendo desclassificado o carro que assim não ter condições de entrar ou sair.
 - 8 - Durante a realização das medições não serão informados resultados de outros competidores, nem quantidade de inscritos em determinada categoria.
 - 9 - Os resultados de cada etapa serão divulgados no site: www.gtaeventos.com, e no facebook da empresa de medições Sul Brasil Competições: <https://www.facebook.com/groups/1514508788832247/?fref=ts>
 - 10 - Dúvidas, sugestões e reclamações sobre o campeonato poderão ser dirigidas aos juízes até 48 horas após o evento. As reclamações deverão ser encaminhadas posterior ao evento ao juiz responsável pela medição pelo telefone (55) 99199-6566 com Marcelo.
 - 11 - Será agraciado com o título de Campeão Brasileiro GTA Eventos Edição 2018, o competidor que estiver liderando o ranking na última etapa realizada que também valerá como pontuação.
 - 12 - O desconto no valor das inscrições múltiplas no mesmo veículo só será concedido se as mesmas forem efetuadas juntamente com a primeira inscrição.
- Sendo 1ª inscrição R\$ 30,00 ; 2ª inscrição R\$ 50,00 ; 3ª inscrição R\$ 70,00

REGRAS PARA O SOM AUTOMOTIVO

- 1- Em caso de problemas no equipamento de som do veículo, o competidor terá o tempo de 5 MINUTOS cronometrados para a reparação do equipamento, sendo vedada a retirada do veículo da linha de medição para esta.
- 2- A duração da medição é de no máximo 30 segundos, podendo neste tempo o competidor encerrar a mesma quando julgar conveniente.
- 3- Para a medição, o microfone será instalado a 1 metro da borracha traseira (trinco) para os carros; 1 metro do final da tampa traseira, ou se o competidor preferir retirar a tampa, 1 metro do parachoque das pick-ups; 1 metro do último falante dos carros que competirem na categoria Força Bruta.
- 4 – Na categoria Pancadão fica vedada a utilização de tweeters e drivers (cornetas) ligados durante a medição.
- 5- A altura de instalação do microfone para a medição é de no mínimo 40 cm do solo.
- 6 – A mídia a ser utilizada durante a medição é de livre escolha do competidor.
- 7- Fica vedada a utilização de fontes ou outro tipo de carregador ligado na rede elétrica no momento da medição.
- 8 – Os competidores da categoria SPL deverão manter os vidros fechados, sendo permitida a permanência de uma pessoa dentro do veículo durante a medição.
- 9 – Para os carros que competirem nas categorias de Pancadão e Trio Elétrico não será permitida a utilização de túnel.
- 10 – Os competidores da categoria de Trio Elétrico não poderão fazer uso de alto-falantes durante a medição.
- 11 – Competição na categoria Força Bruta os projetos de som que se utilizam de amplificação de voltagem superior a 12 volts e/ou caixa acústica que fique para fora do parachoque do veículo.
- 12 – É proibido o uso de caixa especial tipo “capetinha” na categoria Pancadão, sendo esta permitida somente na categoria força bruta.
- 13 – É permitida a utilização de frequência fixa.
- 14 – Somente as categorias Pancadão, SPL e Trio Elétrico serão divididas em Amador e Profissional.
- 15 – Competição na categoria **amador** aqueles projetos de som que se utilizam de duas baterias, sendo uma do carro e outra auxiliar.
- 16 - Para a categoria **profissional** é livre o número de baterias.
- 17 – Será declarado campeão o competidor que atingir o maior pico durante os 30 segundos de medição entre os competidores de sua categoria.

CATEGORIA PANCADÃO CARROS

AMADOR

- 2 ALTOFALANTES
- 4 ALTO FALANTES
- 6 ALTO FALANTES

PROFISSIONAL

- 2 ALTO FALANTES
- 4 ALTO FALANTES
- 6 ALTO FALANTES

PANCADÃO PICK-UP

AMADOR

- 2 ALTO FALANTES
- 4 ALTO FALANTES
- 6 ALTO FALANTES
- 8 ALTO FALANTES

PROFISSIONAL

- 2 ALTO FALANTES
- 4 ALTO FALANTES
- 6 ALTO FALANTES
- 8 ALTO FALANTES

FORÇA BRUTA (VOLTAGEM LIVRE)

- 2 ALTO FALANTES
- 4 ALTO FALANTES
- 6 ALTO FALANTES

- 8 ALTO FALANTES
- 12 ALTO FALANTES
- 20 ALTO FALANTES
- LIVRE

CATEGORIA SPL

AMADOR

- SPL 1 SUB DE 12"
- SPL 1 SUB DE 15"
- SPL 2 SUB DE 12"
- SPL 2 SUB DE 15"
- SPL ACIMA DE 2 SUB DE 12"
- SPL ACIMA DE 2 SUB DE 15"

PROFISSIONAL

- SPL 1 SUB DE 12"
- SPL 1 SUB DE 15"
- SPL 2 SUB DE 12"
- SPL 2 SUB DE 15"
- SPL ACIMA DE 2 SUB DE 12"
- SPL ACIMA DE 2 SUB DE 15"

CATEGORIA TRIO ELÉTRICO

AMADOR

- 2 CORNETAS
- 4 CORNETAS

PROFISSIONAL

- 2 CORNETAS
- 4 CORNETAS
- TRIO ELÉTRICO LIVRE

EXTREME SOUND

- 2 À 4 ALTO FALANTES
- 5 À 8 ALTO FALANTES
- 12 OU + ALTO FALANTES

REGRAS PARA OS REBAIXADOS

- 1 - Os carros que irão competir deverão entrar e sair da arena de medição com o motor ligado e sem ser empurrado, sendo desclassificado o carro que assim não ter condições de entrar ou sair.
 - 2 - Somente aos carros com suspensão a ar ou categoria UFC será permitido o rebaixamento dentro da arena de medição com o tempo limite de 5 minutos.
 - 3- A medição será realizada nos dois cantos da canoa (caixa de ar) do veículo, lado direito, medindo a altura desta ao chão, situando-se o ponto de medição entre o início da canoa até 5 centímetros em direção ao centro desta.
 - 4- A média de altura do veículo será formada pela soma da altura da canoa (caixa de ar) do chão na parte dianteira e traseira do veículo, dividida por 2.
 - 5- Para a medição os pneus do veículo deverão estar no mínimo com 20 libras e todos terem a mesma medida, conjunto roda/pneus(4 conjuntos), devendo estes estar com calibragem ajustada ao entrar na arena de medição, não sendo permitida a redução da pressão dos pneus no momento desta.
 - 6 - Os veículos que possuem alteração na estrutura, chassi, suspensão ou lataria modificada (recortados) para facilitar o rebaixamento deverão competir na categoria **EXTREME**, sendo o veículo extreme inscrito em categoria normal será desclassificado por estar fraudando este regulamento. **NÃO É PERMITIDO A INSCRIÇÃO DE VEÍCULOS CUJA MEDIDA SEJA NEGATIVA NA CATEGORIA EXTREME.**
- Obs.: Não é permitido alteração ou aumento da caixa de ar do veículo.**
- 7 - Na hora da medição não será admitido nenhum peso extra no interior do veículo, sendo admitido apenas a permanência do estepe e do som que estiver instalado.
 - 8 - Os carros deverão competir somente na categoria equivalente ao seu aro, não sendo permitido competir em categoria superior ou inferior a este.
 - 9 - No caso do veículo ser desclassificado por estar irregular para a categoria a que está inscrito não será restituído o valor da inscrição.
 - 10- Competirão na categoria **MASTER** os veículos com suspensão **FIXA** e **REGULÁVEL** (rosca) **COM NO MÍNIMO 2 ELOS DE MOLA**, e na categoria **PRÓ** os veículos com suspensão a **AR** e **SEM MOLA**.
 - 11 - Será declarado campeão o competidor que obter a menor média de altura entre a canoa (caixa de ar) do veículo e o chão.
 - 12 - Para o veículo se enquadrar na categoria **MONSTER**, **É OBRIGATÓRIO** que o lado a ser medido esteja zerado (dianteira e traseira).
 - 13 - **CATEGORIAS BIKES MASTER E PRÓ:** Na categoria **MASTER** o competidor deverá entrar pedalando e a medição será feita a partir da parte inferior da caixa do pedal. Na categoria **PRÓ DEVERÁ SER MEDIDA NA PARTE MAIS BAIXA DO QUADRO E/OU DO PNEU SE A MESMA FICAR COM MEDIDA NEGATIVA**. Pressão mínima nos pneus permitida: 20lbs.
 - 14 - **CATEGORIA MOTO:** Será declarado campeão o competidor que obter a menor altura entre a parte mais baixa do motor e o chão. Pressão mínima nos pneus permitida: 20lbs.
 - 15 - **CATEGORIA PICK-UP BIG:** **PICK-UP GRANDE**, será medido no chassi do lado direito do veículo.
 - 16 - A SUL BRASIL COMPETIÇÕES FORNECERÁ CALÇOS DE 5CM E 10 CM PARA VEÍCULOS COM MEDIDAS NEGATIVAS. SENDO ACEITO O COMPETIDOR USAR SEUS CALÇOS. NÃO SERÁ NECESSÁRIO FAZER CÁLCULO DE MÉDIA, SERÁ FEITA A MEDIDA TOTAL E DESCONTADA A ALTURA DO CALÇO UTILIZADO.
 - 17 - **CATEGORIA UFC:** Categoria TOP dos rebaixados!! Destinada aos que não tem medo de competir, não tem divisão por tipo de suspensão ou recortes, somente aro. VALE TUDO. ÚNICA OBRIGAÇÃO É NÃO TER MUDANÇAS NA CAIXA DE AR DO VEÍCULO

CATEGORIA CARRO REBAIXADO

MASTER (FIXA E ROSCA)

- ARO 13
- ARO 14
- ARO 15
- ARO 16
- ARO 17
- ARO LIVRE (18,19,20)

PRÓ (AR E SEM MOLA)

- ARO 13
- ARO 14
- ARO 15
- ARO 16
- ARO 17
- ARO 18
- ARO 19
- ARO 20

CATEGORIA PICK-UP LIGHT REBAIXADA

MASTER (FIXA E ROSCA)

- ARO 13
- ARO 14
- ARO 15
- ARO 16
- ARO 17
- ARO LIVRE (18,19,20)

PRÓ (AR E SEM MOLA)

- ARO 13
- ARO 14
- ARO 15
- ARO 16
- ARO 17
- ARO 18
- ARO 19
- ARO 20

CATEGORIA PICK-UP BIG REBAIXADA

MASTER (FIXA E ROSCA)

- ARO 15
- ARO 16
- ARO 17
- ARO LIVRE (18,19,20...)

PRÓ (AR E SEM MOLA)

- ARO 15
- ARO 16
- ARO 17
- ARO LIVRE (18,19,20...)

REBAIXADOS EXTREME - (CARRO e PICK UPS)

- ARO 13
- ARO 14
- ARO 15
- ARO 17
- ARO 18
- ARO 19
- ARO 20

REBAIXADOS MONSTER - (CARRO e PICK UPS)

- ARO 13
- ARO 14
- ARO 15
- ARO 17
- ARO 18
- ARO 19
- ARO 20

MOTOS REBAIXADAS

- FORÇA ATÉ 300 CC
- FORÇA LIVRE

CATEGORIA BIKES

- BIKES MASTER
- BIKES PRÓ

CATEGORIA UFC

- ARO 13
- ARO 14
- ARO 15
- ARO LIVRE

REGRAS PARA OS TUNADOS

1- Os tunados serão avaliados pelas condições gerais do veículo, tanto externas como internas, onde o total de pontos que pode ser obtido é 1000.

2 - O veículo que obtiver o maior número de pontos é o campeão.

CATEGORIA ESPECIAL

- Inclui carros de passeio, motos, pick-ups

Atenção: ao assinar a ficha de inscrição, o competidor estará aceitando os termos do regulamento e isentando a organizadora do evento e equipe de medição de quaisquer responsabilidades durante a sua realização, bem como de eventuais danos materiais, pessoais e morais.

Tapera, 20 de Fevereiro 2018

Gerson Rizzi

Diretor Proprietário GTA Eventos

Organização:



Equipe de medição:

